

bidos del exterior (bienes y servicios). De esta forma expresamos el valor económico de las transacciones con el entorno exterior el cual tiene un desequilibrio entre las operaciones activas y pasivas. El valor económico de los bienes y servicios importados y exportados se grafican mediante las siguientes ecuaciones:

$$\begin{array}{lclclcl} \text{Bienes y servicios} & & & \text{Valor económico} & & \\ \text{exportados} & \times \text{ Precios} & = & \text{exportaciones} & = & \text{Divisas cobradas} \end{array}$$

$$\begin{array}{lclclcl} \text{Bienes y servicios} & & & \text{Valor económico} & & \\ \text{importados} & \times \text{ Precios} & = & \text{importaciones} & = & \text{Divisas Pagadas} \end{array}$$

Mediante estas ecuaciones se puede ilustrar el concepto denominado "Relación términos del intercambio" de la siguiente forma:

$$\frac{\text{Divisas pagadas}}{\text{Cantidad de bienes importados}}$$

$$\frac{\text{Divisas cobradas}}{\text{Cantidad bienes exportados}}$$

Un ejemplo de comercio bilateral entre dos países nos permitirá visualizar el concepto.

$$\begin{array}{lclclcl} 1000 \text{ Tn de trigo exportado por} & & & \times \text{ U\$\$ } 100 \text{ por TN} & = & \text{U\$\$ } 100.000 \\ \text{el país A al país B} & & & & & \end{array}$$

$$\begin{array}{lclclcl} 100 \text{ automóviles exportados por} & & & \times \text{ U\$\$ } 1.000 \text{ por} & = & \text{U\$\$ } 100.000 \\ \text{el país B al A} & & & \text{automóvil} & & \end{array}$$

La relación de intercambio en este caso es:

$$1 \text{ automóvil} = 10 \text{ toneladas de trigo}$$